ROEBIAH

BLAD 1

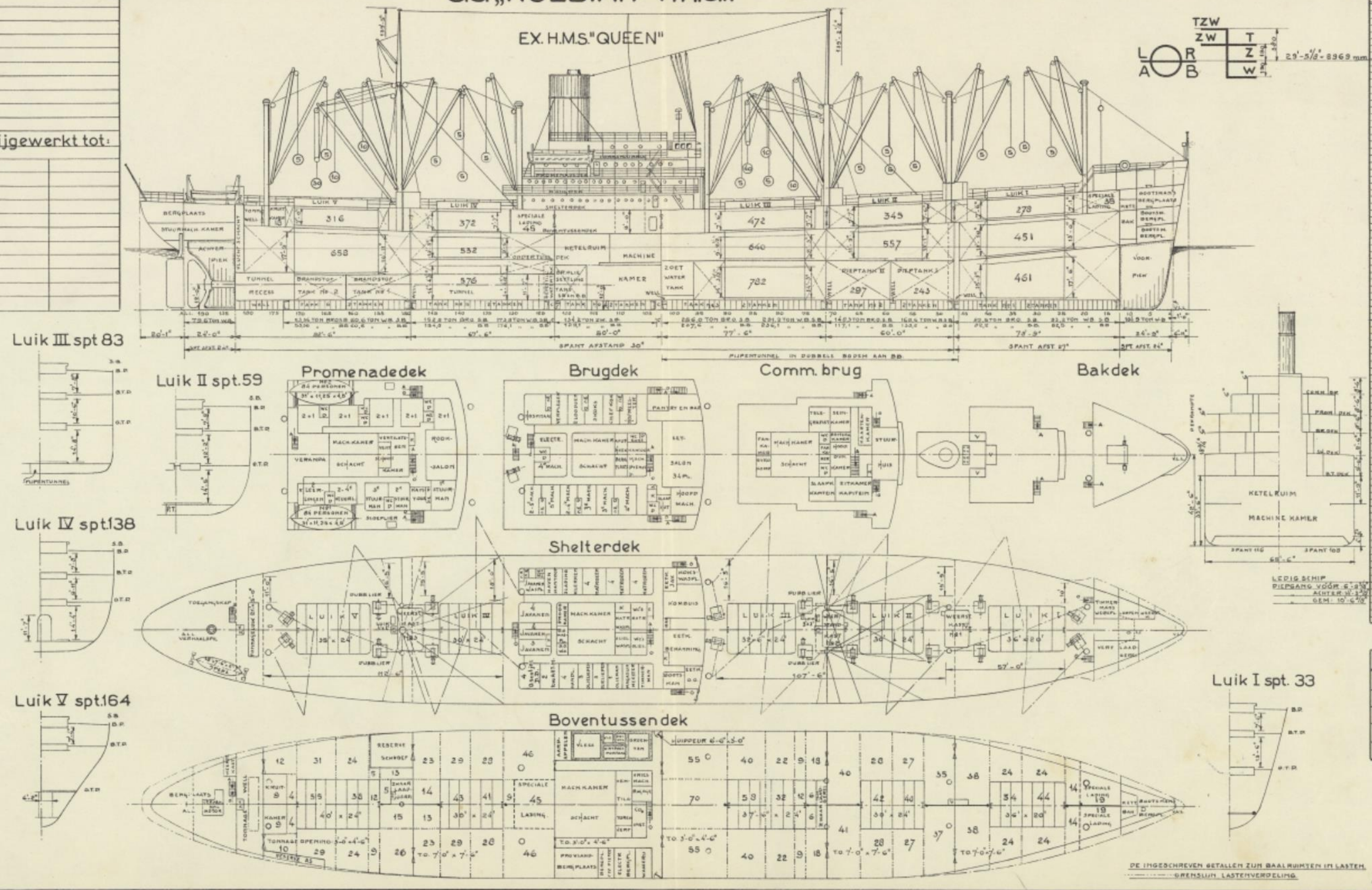
Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

TYPE: OPENSHELTERDEKSCHIP

S.S. „ROEBIAH" P.H.C.P.

EX. H.M.S. "QUEEN"



DIEPGANG IN VOETEN	WATERVERPL. IN TONNEN 1016 KG	LAADVERM. IN TONNEN 1016 KG	TONNEN PER DUIM
30	18638	13088	
	18230	12680	60,3
29	17914	12364	
28	17196	11646	59,8
27	16484	10934	59,3
26	15778	10228	58,8
25	15078	9528	58,3
24	14384	8834	57,8
23	13696	8146	57,3
22	13014	7464	56,8
21	12338	6788	56,3
20	11668	6118	55,8
19	11004	5454	55,3
18	10346	4796	54,8
17	9693	4143	54,4
16	9046	3496	53,9
15	8405	2855	53,4
14	7770	2220	52,9
13	7141	1591	52,4
12	6518	968	51,9
11	5901	351	51,4
	5550	0	50,9
10	5290		
	4685		50,4

UITWATERING	METERS	VOETEN
TROPEN ZOETWATER	1,040	3'-5"
ZOET WATER	1,230	4'-0½"
TROPEN	1,230	4'-0½"
ZOMER	1,420	4'-7⅞"
WINTER	1,610	5'-3½"

DE INGESCHREVEN GETALLEN ZIJN BAALRUIMTEN IN LASTEN.

-·-·-·- GRENSLIJN LASTENVERDELING

T 19787-8 A'DAM 21-8-'50

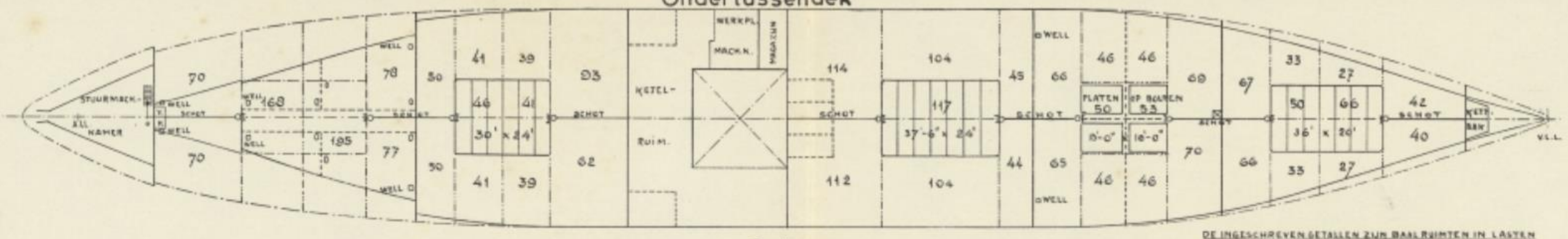
Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

BLAD 2 — Nº 32

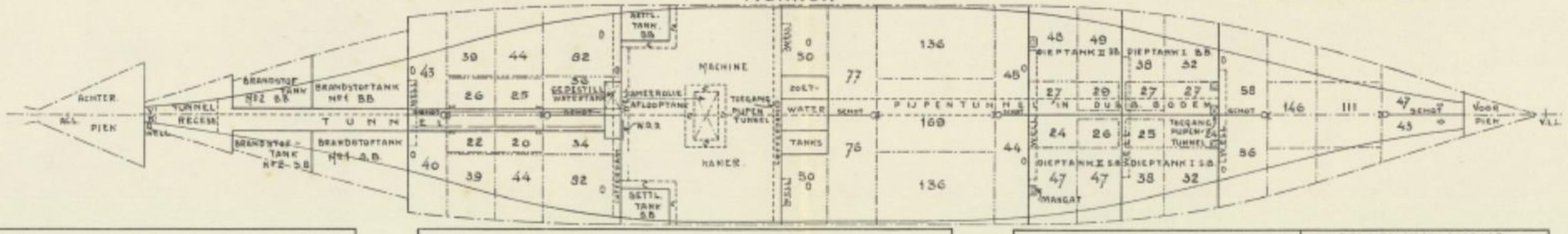
S.S. „ROEBIAH."

Ondertussendek



DE INGESCHREVEN GETALLEN ZIJN BAALRUIMTEN IN LASTEN
GRENSLIJN LASTENVERDELING

Ruimen



GEGEVENS VAN HET SCHIP		
AFMETINGEN:	VOETEN	METERS
GROOTSTE LENGTE	492'-0"	149,952
LENGTE TUSSEN LOODLIJNEN	465'-0"	141,729
GROOTSTE BREEDTE	69'-7½"	21,216
BREEDTE O.D. SPANTEN	69'-6"	21,183
HOLTE ONDERKANT KIEL TOT SHELTERDEK ½ O.ZIJDE	42'-7⅜"	12,995
HOLTE UIT BASIS TOT SHELTERDEK	42'-6'	12,954
SNELHEID		

BIJZONDERHEDEN:
SEINLETTERS P.H.C.P.
IN DIENST GESTELD BIJ DE S.M.N. 24 AUG. 1948
GEBOUWD DOOR: SEATTLE TACOMA SHIPBUILDING COY. SEATTLE
VERBOUWD DOOR: WATERMAN STEAMSHIP CORPORATION
BIJ DE „GULF SHIPBUILDING CORP." TE MOBILE ALABAMA
BOUWKLASSEN: AM. BUREAU OF SHIPPING ✠ A1 E
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ✠ 100 A1
HET SCHIP HEEFT EEN STALEN BOVENDEK.
NIET INGERICHT VOOR HET VERVOER VAN PELGRIMS
1 KOMBUIS MET ELECTRISCH FORNUIS
2 MAGAZIJNEN CIV. DIENST. 1 MAGAZIJN MACH. DIENST
4 DIEPTANKEN ONDERRUIM LUIK II GEEN LAAD EN LOSINRICHTING.
2 METALEN REDD. BOTEN 31'-0"x11'-3"x4'-6" 84 PERS. 943 Vt³ = 26,7 M³
1 HOUTEN MOTORREDDINGBOOT 18'-0"x7'-6"x2'-7" 9 PERS. 5,23 M³
MOTOR 7½ P.K. 1500 OMW/MIN. FABRIKAAT TURNER
OP SHELTERDEK STALEN LUIKEN, TUSSENDEKKEN HOUTEN LUIKEN

LAADGEREI:
16 ENKELW. LAAD- & LOSLIEREN 50 P.K. MOTOR 230 VOLT, 181 AMP
4 DUBBELW „ „ „ „ 50 PK „ 230 „ 185 „
16 BOMEN ELK 5 TON ENKELE REEP 3 TON BOOMLENGTE 55'-0" = 16,76 MTR.
4 „ „ 10 „ „ „ 55'-0" = 16,76 „
1 ZWARE BOOM LUIK III 40 TON. „ „ 60'-0 = 18,29 „
1 „ „ „ V 30 „ „ „ 60'-0 = 18,29 „

PASSAGIERS ACCOMMODATIE:
5 HUTTEN ELK 2+1 COUCHETTES = 15 COUCHETTES TOTAAL.
34 PLAATSEN IN DE EETSALON

UITRUSTING:
1 ELECTR. VERHAALSPIL FABR. MARKEY, WESTINGHOUSE MOTOR, 35 PK 230 VOLT.
1 „ ANKERLIER „ „ „ „ „ „ 70 „ 230 „
263 AMP. 800 OMW/MIN.
GEWICHT BOEGANKERS 7250 KG ELK RESERVE ANKER 4100 KG.
WERPANKER 1710 KG 330 VADEM ANKERKETTING 2¼" ⌀ 2000 KG./15 VADEM.
GYRO KOMPAS SPERRY.
RICHTINGZOEKER MACKAY TYPE 106 B.
ECHOLOOD SUBMARINE SIGNAL COY. TYPE 712 Z
ZOEKLICHT 24" LONDON ELECTR. FIRM 2000 W.
RADAR SPERRY.

GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTALL.

VOORTSTUWING:
CROSS COMPOUND TURBINE MET DUBBELE TANDWIEL OVERBRENGING
FABR: ALLIS & CHALMERS NORMAAL VERMOGEN 8500 A.P.K.
STOOMDRUK 440 Lbs/inch² = 31 KG/cM²
STOOMVERBRUIK 6,2 Lbs/APK/UUR = 53000 Lbs/UUR = 24 Ton/UUR.

KETELS:
2 WATERPIJPKETELS FABR. FOSTER WHEELER TYPE D. 4 VUREN
UITGERUST MET OVERVERHITTER & OLIE STOOKINRICHTING
WERKDRUK 465 Lbs/inch² MET EEN OVERVERHITTE TEMP. VAN 765 °F
TOTALE V.O. KETEL + WATERWALL + ECONOMR = 3660 + 380 + 3672 = 7712 Vt²
V.O. OVERVERHITTER 1113 Vt².
NORMALE OVERVERHITTE STOOMPRODUCTIE 37500 Lbs/UUR = 17 ton/UUR
MAXIMALE „ „ „ ELK 55000 „ = 25 „
WATERINHOUD PER KETEL 6,5 TON.
BRANDSTOF VERBRUIK ± 2,5 Ton/UUR TOTAAL.

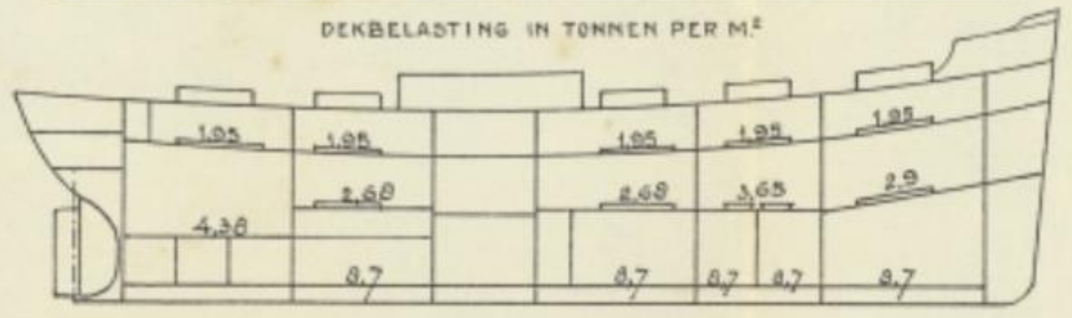
GENERATOREN:
3 TURBOGENERATOREN FABR. ALLIS & CHALMERS
250 KW, 1200 omw/min. 1040 AMP 240 VOLT.
STOOMDRUK TURBINE 440 Lbs/inch² TEMP. 740° F
NOODDYNAMO OP COMMANDO BRUG AANGEDREVEN DOOR DIESELMOTOR

VERDAMPER:
VERTIC. VERDAMPER CAPACITEIT 15 Ton/UUR.

SCHROEF:
1 RECHTSE 4 BLAD BRONZEN SCHROEF + RESERVE
DIAM: 21'-8" = 6604 M/m BIJ 23'-0" = 7010 M/m DIEPGANG ONDER WATER
85 OMW/MIN.
GEWICHT 44050 Lbs. = 20 TON
„ RESERVE SCHROEF 43745 Lbs. = 19,86 TON

BRANDBLUS:
CO_2 INSTALLATIE OP BOVENTUSSENDEK
ROOKMELDKABINET IN HET STUURHUIS
SCHUIMBLUS APP. IN DE MACHINEKAMER

DEKBELASTING IN TONNEN PER M²



HET CIJFER GEEFT DE DEKBELASTING AAN IN TONNEN PER M² VAN BOORD TOT BOORD INCLUSIEF LUIKEN.

TANKINHOUDEN	TONNEN VAN 1016 KG.			
	SMEER OLIE	BRANDSTOF	ZOETWATER	WATER BALL.
DUBBELE BODEMTANKEN	98% vol	98% vol	100% vol	100% vol
TANK I SB. + B.B. 82,5 + 82,2		164,7		
„ II „ + „ 148,3 + 117,1		265,4		
„ III „ + „ 256,0 + 207,6		463,6		
„ IV „ + „ 134,2 + 129,1			263,3	
„ IV MIDDEN	5,2			
„ V SB. + B.B. 152,8 + 154,8		307,6		
„ VI S.B. + B.B. 53,4 + 53,4		106,8		
RUIM V				
BRANDSTOFTANK 1 SB		118,4		
„ „ 1 BB		137,6		
„ „ 2 SB.		46,1		
„ „ 2 BB		62,1		
SETTLINGTANK SB		76,7		
„ „ BB		76,7		
RUIM III				
ZOETWATERTANK SB			42,8	
„ „ MIDDEN			61,6	
„ „ BB			42,8	
ACHTERPIEK				91,5
VOORPIEK				104,9
DESTILLEERTANK RUIM IV			14,1	
SMEEROLIETANK IN MACHINEKAMER	19			
TOTAAL INHOUDEN	24,2	1825,7	424,6	196,4

DIEPTANKEN	KUB. VOETEN	TONNEN 1016 KG.
RUIM II	100% VOL	98% VOL
DIEPTANK I SB	15397	386,9
I B.B.	15185	381,6
II S.B.	17220	432,6
II B.B.	17220	432,6
TOTAAL INHOUD DIEPTANKEN	65022	1633,7

	KUB. VOET P. TON
ZOETWATER	36
ZEEWATER	35
BRANDSTOF OLIE	39
LADING OLIE	39

TONNENMAAT	REGISTER TONNEN	KUBIEKE METERS
NED. MEETBRIEF.		
BRUTO	8206,35	23247,44
NETTO	4856,39	13757,47
SUEZ KANAAL CERT.		
BRUTO	10796,11	30583,88
NETTO	8213,90	23268,84
PANAMA KANAAL CERT.		
BRUTO	10785,48	
NETTO	7730,47	

RUIM INHOUDEN	KUBIEKE VOETEN	
	GRAAN	BALEN
RUIM I		
ONDERRUIM	48808	43428
ONDERTUSSENDEK	50440	45648
BOVENTUSSENDEK	31347	29107
RUIM II		
ONDERRUIM DIEPTANK I SB	15467	12467
„ „ „ I BB	15254	12794
„ „ „ II SB	17297	14807
„ „ „ II BB	17297	15407
ONDERTUSSENDEK	59858	54828
BOVENTUSSENDEK	40577	38057
RUIM III		
ONDERRUIM	84906	77252
ONDERTUSSENDEK	71840	64370
BOVENTUSSENDEK	52510	48990
RUIM IV		
ONDERRUIM SB.	31620	27920
„ „ BB	32680	28950
ONDERTUSSENDEK	56690	50020
BOVENTUSSENDEK	44740	42040
RUIM V		
ONDERTUSSENDEK	73110	67900
BOVENTUSSENDEK	37128	34800
TONNAGE WELL	5559	5048
TOTAAL ZONDER ONDERSTAANDE RUIMTEN	786928	713893
SPECIALE LADING LUIK I SB + BB BTD	4940	4580
„ „ „ IV BTD	4690	4390
KRUITKAMERS „ V SB + BB BTD	2000	2000
TOTALE INHOUD ALL LADINGRUIMTEN	798558	724863
TOTAAL BTD LUIK I-II-III-IV-V + SPEC. LADING	221291	207012
„ OTD „ I-II-III-IV-V	311938	282766
„ OR „ I-III-IV	198014	177550
„ IN DIEPTANKEN LUIK II	65315	55535

INH: KOELKAMERS	INHOUD		TEMPERAT.	METHODE
	KUB. VOET	KUB. METER	°C	VAN KOELING
VLEESKAMER	1090	30,9	-10°	SPIRALEN
VISKAMER	171	4,8	-10°	„ „
ZUIVELPRODUCTEN	146	4,1	0°	„ „
ONTDOOIKAMER (PORTAAL)	406	11,5	+5°	„ „
GROENTENBERGPLAATS	909	25,7	+5°	„ „
PROVIAND „ „ SB. T.D.	2320	66,0		
CIV. DIENST „ „ „ „	870	24,6		

BAALRUIMTE — GEMETEN OP BINNENKANT WEGERING BOVENKANT DEKBEPLATING TOT ONDERKANT DEKBALK EN VAN SCHOT TOT OP SCHOTSTIJLEN.

GRAANRUIMTE — GEMETEN OP BUITENKANT SPANT, BOVENKANT DEKBEPLATING TOT ONDERKANT DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

A'DAM 26-8-'50

V.D.M.

TS 9787-9